



Umferðarvitund



Hraðinn

36.gr. umferðarlaga



19-May-20

Guðni Sveinn Theodórsson
Ökukennari

Hraðinn 36.gr.

Hraði má aldrei vera meiri en svo
að ökumaður hafi alltaf fullt vald
á ökutækinu.



Hraðinn

36.gr. umferðarlaga



Hraða skal ávallt miða við:

- Gerð og ástand vegar
- Veður og birtu
- Gerð og ástand ökutækis
- Umferðaraðstæður



Hraðinn

36.gr. umferðarlaga

Sérstök skylda að aka nægilega hægt miðað við
aðstæður

á vegamótum,
í beygjum,
þegar útsýni er takmörkuð vegna birtu eða veðurs,
við gangbraut,
þegar vegur er blautur og háll,
við blindhæð eða annars staðar þar sem vegsýn er sker
þegar hættu er á að ljós valdi glýju.

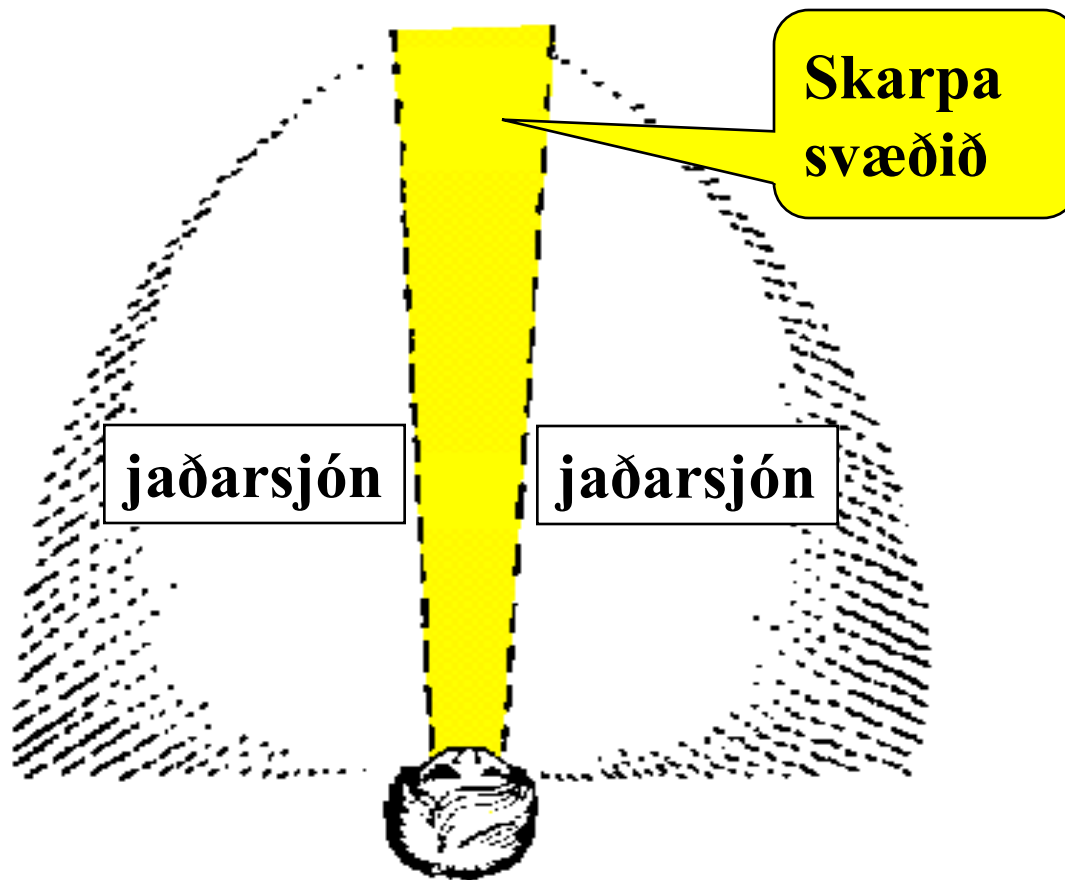
Hópakstur



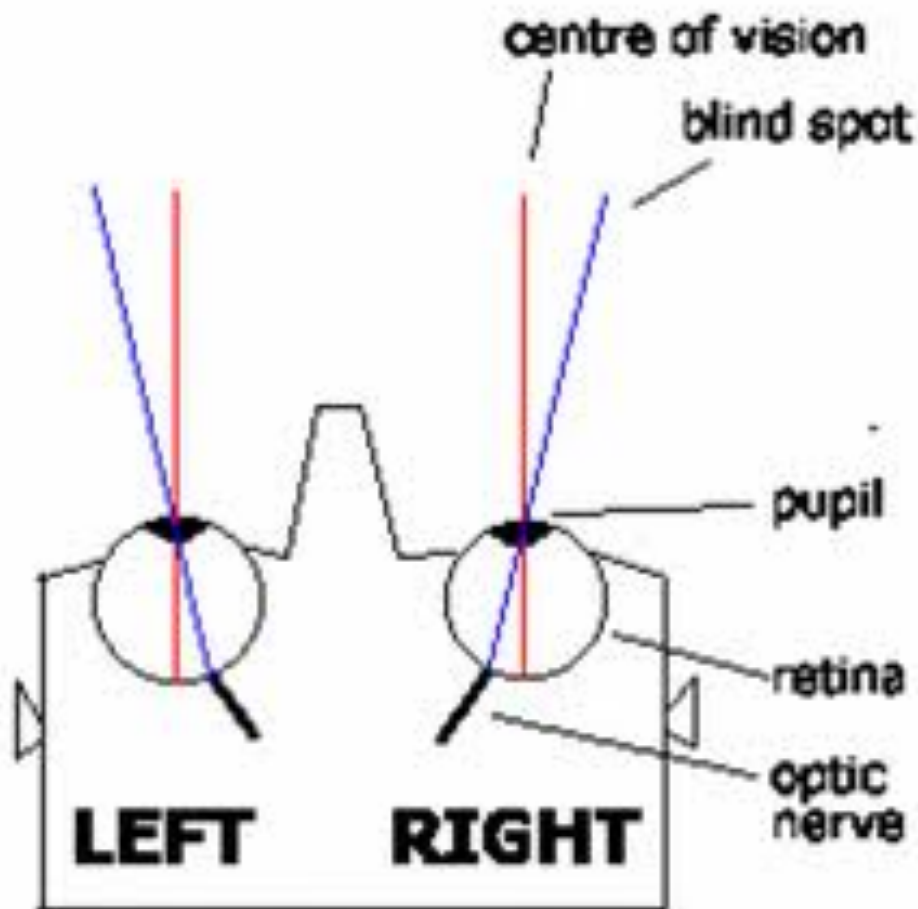


Skynfærin

Augun gefa um 90% upplýsinga um umferðina!



Skynfærin





Ekki er allt sem sýnist



Athygli og viðbragð

Athygli ökumanns og hversu vel hann er á verði

Hér skiptir máli :

Reynsla hans og þekking

Gæti orðið
árekstur ??



Mannlegi þátturinn

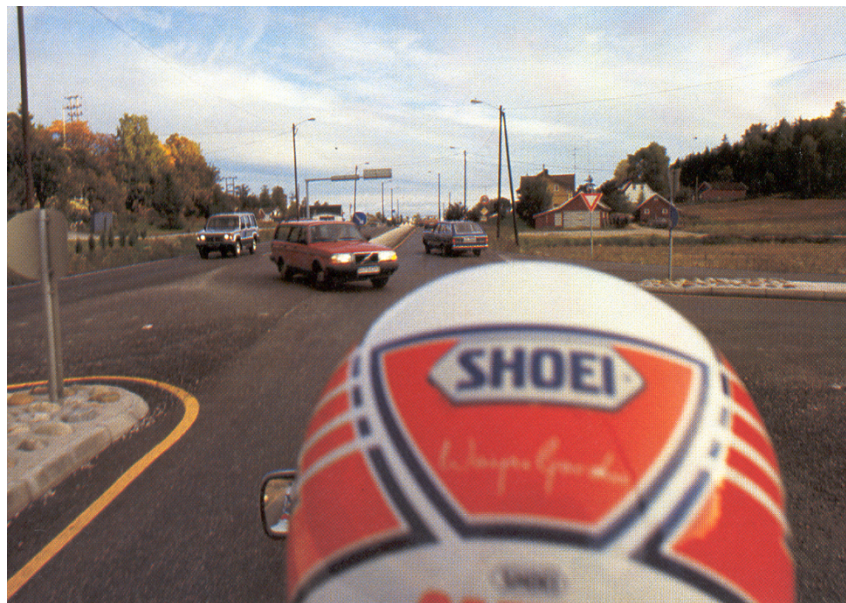
Allir vegfarendur verða að taka tillit til hvers ann

Maðurinn er stærsta vandamálið

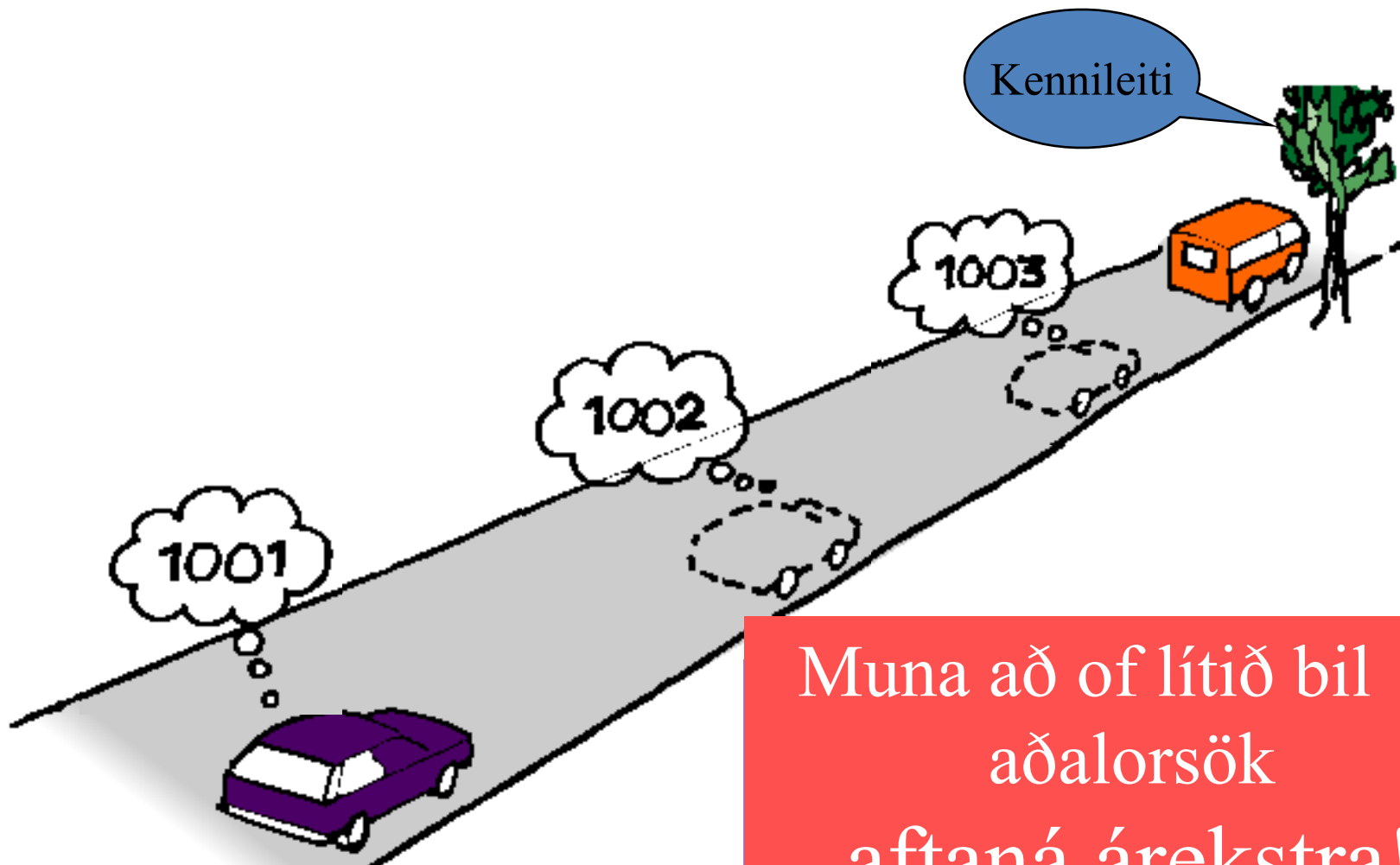
50% óhappa verða við gatnamót



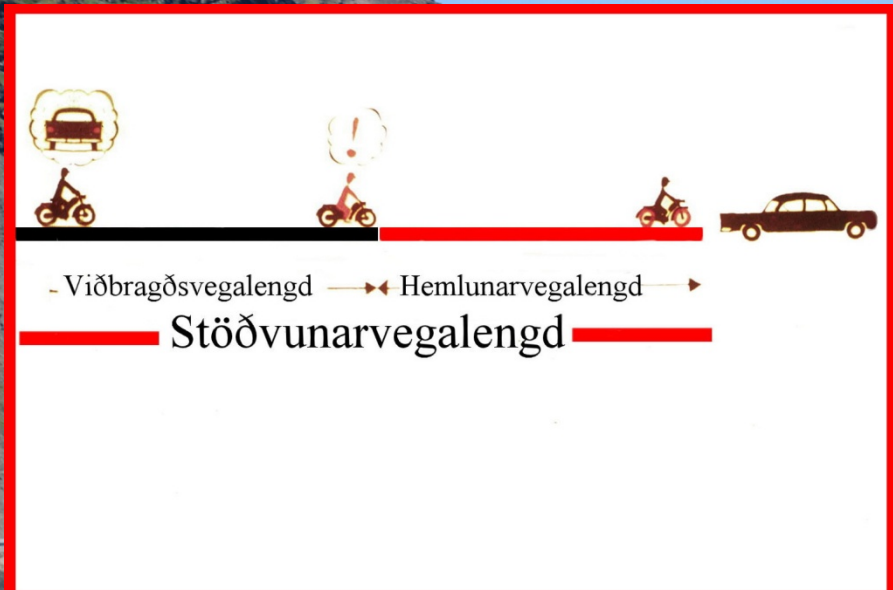
Fjarlægð milli ökutækja



Fjarlægð milli ökutækja notuð þriggja sekúndna reglan



Muna að of lítið bil er
aðalorsök
aftaná árekstra!



- Ef við **tvöföldum** hraða bifhjólsins

- þá _____

- hemlunarvegalegdina.

- **Hraðakstur** er orsök fjölda umferðarslysa.



- **Að lesa umferðina**

Mikilvægt er að hafa athyglina ávallt við aksturinn og umferðina. Þúsundir skilaboða fara um heilann á hverju augnabliki.



Viðbragðstíminn

Á 50 km hraða fer bifhjól 14 metra á sekúndu

Á 90 km hraða fer bifhjól 25 metra á sekúndu



41.gr. umferðarlaga



41.gr. umferðarlaga

Bifhjóli má eigi aka samhliða öðru ökutæki.





Umferðarvitund

- Virkt ástand
- Óvirkt ástand

